

**MW PROJEKT MARCIN WAWRZYNIAK**  
**ul. WIKLINOWA 5 16**  
**61-457 POZNAŃ (POZNAŃ-WILDA)**  
**ZDM-25-119737**



**Dotyczy:** budowy odcinka drogi na ul. Nowa Stoińskiego związku z inwestycją niedrgową „polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego składającego się z dwóch segmentów nadziemnych: pierwszego – sytuowanego wzdłuż wschodniej, zachodniej i północnej granicy terenu objętego wnioskiem z lokalami usługowymi, drugiego – sytuowanego w głębi terenu inwestycji, raz części podziemnej mieszczącej garaż, przewidzianego do realizacji na terenie działek nr 22/23 i 22/13, ark. 09, obr. Naramowice(50) położonego w Poznaniu przy ul. Naramowickiej 172 – projekt drogowy budowlano-wykonawczy, projekt stałej organizacji ruchu wraz z projektem sterowania sygnalizacją świetlną, inwentaryzacja dendrologiczna, plan ochrony zieleni, projekt zieleni  
Inwestor: Naramowicka 172 Sp. z o.o., Św. Marcin 11a/17, 61-803 Poznań

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 22.05.2025r. (wpływ do ZDM 22.05.2025r., UNP ZDM-25-96111) w w/w sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż:

- I. Projekt drogowy budowlano-wykonawczy uzgadnia.
- II. Inwentaryzację dendrologiczną, plan ochrony zieleni, projekt zieleni – opiniuje pozytywnie.
- III. Projekt stałej organizacji ruchu – zgłasza uwagi:
  - brak uzasadnienia dla wprowadzenia strefy zamieszkania na ul. Nowej Stoińskiego obok jest chodnik i droga dla rowerów. Sugerujemy wprowadzenie ograniczenia prędkości i B-36 na placu do zawracania (w pozostałych miejscach parkowanie i tak jest niemożliwe z uwagi na projektowaną linię P-4);
  - należy zmienić tabliczkę podznakową T-6 pod D-1 (Naramowicka);
  - zbyt wąskie szerokości jezdni w obrębie skrzyżowania przy P-7b, przede wszystkim w relacji lewoskrętów Naramowicka - Nowa Stoińskiego i Nowa Stoińskiego - Naramowicka, należy "ściąć" linię P-7b;
  - brakuje D6b od strony wjazdu na nową ulicę;
  - brakuje D-4a na jezdni/DDR;
  - brakuje oznakowania C-13/16;
  - należy przenieść zaporę U-20b na koniec DDR;
  - należy zweryfikować lokalizacje masztów sygnalizacji, czy zachowują skrajnię 0,5m od DDR, na łukach wewnętrznych więcej;
  - należy zweryfikować możliwość ustawienia podpórek na wszystkich przejazdach;
  - oznakowanie należy wykonać zgodnie z Wytycznymi do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań;

- zwracamy uwagę, że słupy oświetlenia drogowego należy zaprojektować zgodnie z miejskim standardem, tj. słupy o przekroju okrągłym, zbieżne, bez widocznych elementów mocujących do podłoża (np.: wkopane w grunt), w kolorze RAL 7042 lub ocynk niemalowany.

#### IV. Sygnalizacja świetlna sterowanie – zgłasza uwagi:

- brak części dotyczącej sterowania sygnalizacją świetlną – tablicy kolizji, programów, harmonogramów pracy, opisu algorytmu, opisu priorytetu komunikacji zbiorowej;
- zachować aktualną numerację detekcji na lewym pasie wlotu zachodniego, tj. 0611, 0612 i 0613,
- błędna nazwa 12 detektora w zestawieniu – 0813;
- nie uwzględniono w zestawieniu detektorów istniejących pól wideodetekcji dalekiej dla rowerzystów – 2116 oraz 2516 (są zaznaczone na mapie), rozważyć umiejscowienie analogicznych od wlotu wschodniego;
- rozważyć rezygnację z pętli dalekiej 1113 (brak możliwości określenia grupy dla zgłaszającego się pojazdu).

#### V. Sygnalizacja świetlna – część elektryczna: należy przestawić projekt elektryczny.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

- ZDM uzgadnia ww. projekt w zakresie pasa drogowego, ul. Nowa Stoińskiego, Naramowicka.
- Rzędne jezdni, chodnika, drogi dla rowerów (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej,
- Wykonanie jedni, chodnika, drogi dla rowerów nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,
- Miejsce robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- W przypadku wpływu zatwierdzonej przez MIR ,docelowej organizacji ruchu na niniejszy projekt, należy przedłożyć go do ponownego uzgodnienia przez ZDM,
- Inwestor jest zobowiązany do:
  1. uzgodnienia projektu technicznego kanału technologicznego.
  2. uzgodnienia projektu sterowania sygnalizacji świetlnej.
  3. uzgodnienia sygnalizacji świetlnej części elektrycznej.
  4. przedłożenia projektu stałej organizacji ruchu wraz z sygnalizacją świetlną.
  5. uzgodnienia infrastruktury technicznej drogowej na Naradzie Koordynacyjnej.
  6. uzyskania uzgodnienia i decyzji administracyjnej na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogowym (po uzgodnieniu Narady Koordynacyjnej).
  7. przedłożenia pozytywnej opinii do ww. projektu Aquanet Retencja Sp. z o.o. w zakresie przyjętych rozwiązań odwodnienia, warunków technicznych ze Sp. Aquanet Retencja przed wnioskiem o zajęcie pasa drogowego na realizację inwestycji drogowej.
- W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania,
- Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
- O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tut. Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru,

- Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tut. Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.  
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/zezwozenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjatkciem-handlu-i-reklam,1812/>

Dokumenty powiązane:

- Umowa partycypacyjna nr IRI.4711.08.2022 z dnia 27.05.2022r. wraz z cesją ww. umowy z dnia 11.04.2024r.
- Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.IP.520.5.5.2017 z dnia 11.06.2025r.
- Trasa obsługi placu budowy nr ZDM-IU.4110.78.2022.32 z dnia 24.11.2023r.
- Uzgodniony projekt oświetlenia pismem nr ZDM-IU.4110.78.2022.68 z dnia 23.06.2025r.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Otrzymują:

1. Adresat,
2. PZ (ZDM-25-97887), PE (ZDM-25-98992), RITS (ZDM-25-103453), UD (ZDM-25-105393), DR (ZDM-25-117177), IPO (23.05.2025r.), RO (ZDM-25-119398) w/m,
3. IU a/a.

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39<sup>3</sup> Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM tel. 61 64 77 283